

- ▶ **HÍDÉPÍTÉS**
- ▶ **SZERKEZETÉPÍTÉS**
- ▶ **ÚTÉPÍTÉS**
- ▶ **SÓ- ÉS KORRÓZIÓ VÉDELEM**

BEMUTATKOZIK A

# RO-LY BAU Kft.

# 2016



▶ **Munkáink**



▶ **Épületeink**



▶ **Gépek, eszközök**

# A RO-LY BAU Kft. csapata

Cégünk munkatársai és egyes elérhetőségeik.

A RO-LY BAU KFT. igyekszik olyan környezetet biztosítani, ahol munkatársai:

- motivált légkörben, hosszútávra tervezhetnek
- folyamatos biztonságban, a munkavédelmi előírásoknak megfelelő, egységes védőruházatban, rendezett munkaterületeken tudjanak dolgozni
- szakképzettségüknek megfelelően tudjanak érvényesülni.

A közbeszerzési eljárásokban, pályázatokban, és egyéb árajánlat-kérésekben felállított műszaki követelményeknek minden szinten eleget tudunk tenni. A megrendelői követelmények megfelelő, I. osztályú minőségének eléréséhez elegendő, szinte valamennyi szakmai végzettséget felsorakoztató létszámmal rendelkezünk. Az előkészületek során pedig igyekszünk úgy szervezni, kialakítani a csapatokat, hogy minden szükséges szaktudás jelen legyen az elvégzendő munkának megfelelően.

Munkatársainkhoz bármikor bizalommal fordulhat az alábbi elérhetőségeken:

## Nemes Bertalan

a RO-LY BAU Kft. ügyvezetője – műszaki vezető

mobil: +36 (30) 224-7834

e-mail: [nb.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:nb.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Nemes Nelli

ügyintéző - számlázások, megrendelések

mobil: +36 (30) 768-7050

e-mail: [neli.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:neli.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Lengyel László

építésvezető, felelős műszaki vezető

mobil: +36 (30) 602-3180

e-mail: [laci.lengyel.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:laci.lengyel.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Német Zoltán

művezető

mobil: +36 (30) 860-2105

e-mail: [zoltan.nemet.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:zoltan.nemet.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Nemesné Molnár Andrea

a RO-LY BAU Kft. ügyvezetője – pénzügyi vezető

mobil: +36 (30) 496-6850

e-mail: [andi.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:andi.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Molnárné Dósa Veronika

ügyintéző - bérek, gépjárművek, megrendelések

mobil: +36 (30) 768-7050

e-mail: [veronika.KUKAC@rolybau.hu](mailto:veronika.KUKAC@rolybau.hu)

## Molnár Béla

építésvezető, műszaki építés irányító

mobil: +36 (30) 340-1559

e-mail: [bela.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:bela.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Sánta Tibor

technológus, műszaki előkészítő

mobil: +36 (30) 869-1161

e-mail: [tibor.KUKAC@rolybau.PONT.hu](mailto:tibor.KUKAC@rolybau.PONT.hu)

## Kurczina János

raktár- és telephelyvezető

mobil: +36 (30) 354-9076



# Tartalom

Nemes Bertalan ügyvezető értékel.....	2
Épületeink .....	3
Hídépítések az M6-on .....	4
Acél-főtartós vadátjárók készültek .....	6
Duzzasztó átépítése Szentgotthárdon .....	8
Út- és hídépítés Felsőtárkányon .....	9
„Kishidak” építése az M86-on .....	10
Főcsatorna híd átépítése a déli határnál.....	11



Gyorsforgalmi hidak építése az M85-ön .....	12
Vasút feletti híd felújítása a nyugati határnál .....	14
Új hidak építése az M86-on.....	16
Hídtartozékok javítása Észak-Magyarországon, és a Dél- Alföldön .....	20
Közúti híd átépítése, és kerékpár-úti híd építése Orosháza térképében .....	22
Hullámacél hídszerkezetek építése .....	23
Ami(k)re büszkék vagyunk.....	24



# Nemes Bertalan ügyvezető értékel

Az elmúlt időszak kiemelkedő eredményeiről, és a kitűzött célok eléréséről.

Engedje meg, hogy elsőként köszöntsem Önt Cégünk hídépítési és hídfelújítási munkálatait tartalmazó kiadványában, melyben bemutatjuk Önnek szolgáltatásaink gazdag, széleskörű palettáját, valamint az elmúlt időszak kiemelkedő munkáit, eredményeit.

A RO-LY BAU Kft. 2003 óta azon dolgozik, hogy szakmailag méltó módon képviseltesse magát Magyarországon – de akár az Európai Unióban is – az építőipar területén. Referenciánk hosszú sora azt bizonyítja, hogy elsőrangú minőségű szakági szolgáltatásokkal állunk az Ön rendelkezésére.

**A RO-LY BAU Kft. fennállása, és fejlődése igazi sikertörténet: egy évtizeddel ezelőtt nem gondoltam, hogy egy napon az ország térképére tekintve szinte ne legyen olyan térség, ahol ne dolgoztunk volna.**

Kezdetben szinte a semmiből építkeztünk, de a folyamatos megrendeléseknek, és fejlődésünknek köszönhetően ma már egyre több partner fordul hozzánk, így mára Magyarország területén elismert szereplőjévé váltunk ennek az iparágak.

Fiatalos, nagy tapasztalattal rendelkező, dinamikus csapatunk lelkiismeretesen és rugalmasan dolgozik azon, hogy teljes körű szolgáltatást biztosítsunk. Megkeresését követően rövid idő alatt egyértelmű, minden szükséges információt tartalmazó, műszakilag teljesen kidolgozott, ár-érték arányban kedvező ajánlatot adunk, megrendelés esetén pedig biztosítjuk a legmagasabb szintű műszaki színvonalat mind az előkészítés, mind a helyszíni kivitelezés, és a dokumentálás területén is.

A RO-LY BAU Kft. rendelkezik a tevékenysége ellátásához szükséges gép- és eszközparkkal, illetve folyamatosan fejleszti, újítja azon eszközeit, melyek a kivitelezés során szükségesek a feladatok ellátásához,

**2008. március 31-től bevezetésre került Társaságunknál**

**az ISO 9001:2008 minőségirányítási rendszer**

**hidak és vasbeton szerkezetek építése, szigetelés és sókorrózió elleni védelem tevékenységekre vonatkozóan.**



A kezdetben berendezett földszinti irodahelyiséget már régen kinőttük, a gépek és eszközök fedett helyen történő tárolása sem volt megoldott, így 2013-ban célul tűztük ki egy irodaépület, és egy csarnoképület építését. Büszkén mondhatom, hogy ezen céljainkat elértük: 2015 elejétől folyamatosan berendeztük újonnan épült irodánkat, továbbá 2015 nyarára elkészült, és átadásra került a fedett, szilárd burkolatú udvarral kialakított, több mint 400 m<sup>2</sup> alapterületű csarnokunk.

Sikereink elérésében köszönet jár elsősorban Önöknek, akik megtiszteltek minket bizalmukkal, megrendeléseikkel, biztosítva, hogy folyamatos fejlesztések mellett tudjuk Önöket még szélesebb körben kiszolgálni.

Ügyszintén köszönet jár Társaságunk valamennyi kollégájának, akik keményen dolgoznak minden nap azon, hogy pontos és teljes elégedettséget eredményező, professzionális munkát végezzenek Önöknek.

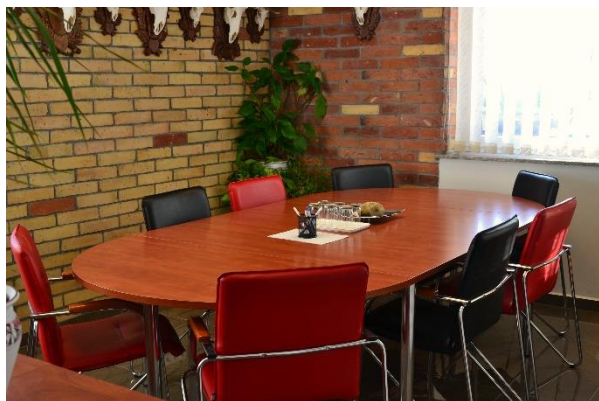
Bízom benne, hogy a következő évek is hasonlóan sikeresek lesznek, a jövőben is készséggel állunk az Önök rendelkezésére.

**Nemes Bertalan**

a RO-LY BAU Kft. ügyvezetője

# Épületeink

Társaságunk székhelyéül szolgáló irodaépület ...



... és a telephelyünkön megépült, fedett csarnoképület



# Hídépítések az M6-on

Előregyártott tartógerendás és monolit felszerkezetű hidak építése az M6 Autópálya Szekszárd-Bóly közötti szakaszán.



Az M6 Autópálya Szekszárd-Bóly közötti szakaszán a RO-LY BAU Kft. 2 műtárgynál – az M6 1623. sz., és az M6 16383. sz. hidaknál – végzett szerkezetépítési, és egyéb hídépítési munkákat. A kivitelezést a Magyar Aszfalt Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződés létrejöttét követően 2008 augusztusában kezdtük meg.

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 12-16 fő saját

alkalmazásban lévő szak- illetve segéd-munkással végezte, illetve alvállalkozók bevonásával további 10-15 fő volt még időszakosan jelen.

A műszaki tartalom megvalósításának érdekében a kivitelezéshez szükséges volt növelnünk mind a személyi, mind a gépi- és eszköz állományunkat, hiszen a feladat műszakilag, és logisztikailag sem volt egyszerű.

A 2 híd karakterisztikája nagymértékben különbözött:

***míg a 1623. sz. híd megépítése a 3 támasszal, előregyártott tartógerendás felszerkezettel „egyszerűbb” feladat volt, addig az 5 támasszú, vasút feletti, monolit felszerkezetű 16383. sz. híd kivitelezése már komolyabb kihívást jelentett számunkra.***

A kivitelezésért mindenképpen elismerés illeti kollégáinkat, hiszen a feladat megoldását követően már előkelőbb helyen említették Társaságunkat a hídépítési szakma világában.

#### **Munkavégzés helye:**

M6 Autópálya Szekszárd-Bóly közötti szakaszán, Bátaszék környékén

#### **Megrendelő:**

Magyar Aszfalt Kft.

#### **Projekt kezdete:**

2008. augusztus

#### **Készre jelentés:**

2009. július

#### **Elvégzett munkák:**

vasbeton szerkezetek építése  
beton hídtartozékok építése  
burkolás



## A „Monolit-híd”

Az M6 Autópálya **16383. sz. felüljárója** az 5603. j. út 002+495 kmsz-ben épült, felüljáróként szolgál a MÁV Dombóvár-Bátaszék vasútvonal fölött. 5 támaszú, 4 nyílású híd, 80 cm átmérőjű CFA típusú cölöpalapozással, monolit alépítménnyel, és monolit vasbeton pályalemez felszerkezettel.

A cölöpösszefogó gerendák készítéséhez a vasúti sín közelsége miatt szándékos munkatér határolást kellett kialakítani, a környéken lévő mezőgazdasági területekről többször is ide folyt a csapadékvíz, eláraszta a munkagödrt, ezért folyamatos víztelenítés vált szükségessé.

A vasútvonal nem volt villamosítva, vágányzári időszakok nem kerültek kijelölésre, a vágányhoz közeli kivitelezési munkákat folyamatos vasúti szakfelügyelet mellett kellett végezni – szerencsére azonban ezen a szakaszon nem volt jelentős a vasúti forgalom. A híd alépítményi szerkezeteit 2009 márciusáig befejeztük.

Tekintettel, hogy

**a híd a környezetének legmélyebb pontján épült, és a csapadékvíz folyamatosan áztatta a talajt, a monolit felszerkezet kivitelezéséhez szükséges állványrendszer alapozásához talajcserére volt szükség,**

így durva szemszerkezetű, murvás réteg került elterítésre, néhol több, mint 1 méter vastagságban.

A híd felszerkezetének alátámasztásához a DOKA Zsalutechnika Kft. DOKA STAXO rendszerét használtuk. A rézsúk melletti, illetve a vasút feletti támaszközben



nehézállványt építettünk, ahol a STAXO rendszerre 1400-as acélszerelvények kerültek áthidalóként. A STAXO tornyok állításához megfelelő teherbírású fogadófelületre volt szükség, ezért vasalt beton sávalapokat kellett előzőleg kialakítani. A hídfőknél a nehézállvány alátámasztásához homokedények kerültek elhelyezésre, máglyafa alátámasztással.



A felszerkezet készítéséhez szükséges állványrendszert *Kittka Péter* főiskolai docens, statikus tervező készítette. A felszerkezet nagymértékű oldal- és hosszirányú esése, valamint íves kialakítása

miatt rendkívül precíz eljárást igényelt az állványrendszer kialakítása, ezért mind a tervező, mind a DOKA más képviselői is gyakran látogattak a munkaterületre, ezzel is szerezve számos további gyakorlati tapasztalatot a rendszer viselkedéséről.

A betonozásra 2009. június elején került sor. Az évszaknak megfelelően igen magas volt a hőmérséklet, így éjszakai betonozás vált szükségessé: az első mixer délután 4 órakor érkezett, az utolsó másnap délelőtt 10 óra körül hagyta el a munkaterületet. A betonozáshoz 3 betonpumpa állt fel, a mintegy 1,2 méter vastag felszerkezeti borda betonozását 3 rétegben végeztük.

**A felszerkezetbe mintegy 890 m<sup>3</sup> betont dolgoztunk be, kb. 15 mixer szállította folyamatosan a betont, így a folyamat végére több, mint 100 mixer ürült ki.**

A betonozásnál 18 nagyteljesítményű reflektorral világítottuk be a területet, a munkafolyamatokban összesen mintegy 40 fő volt egyszerre jelen a hídnál. Érdekesség, hogy a betonozás során kb. 80 db próbakocka készült a szükséges tájékoztató, és minősítő betonvizsgálatok elvégzéséhez, illetve több mint 270 t betonacélt építettünk be a hídba.



# Acél-főtartós vadátjárók készültek

Vasbeton felszerkezeti elemek építése 4 darab, tömör gerinclemezes, acél-főtartós vadátjárónál az M6 Autópálya Paks – Szekszárd között épülő szakaszán.



Az M6 Autópálya Paks-Szekszárd szakaszának kivitelezésénél a RO-LY BAU Kft. 4 műtárgynál – a 1105, a 1269, a 1322, és a 1352. sz. hidaknál – végzett felszerkezet építési, és egyéb hídépítési munkákat. A kivitelezést a Bilfinger Berger Hungária Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződés létrejöttét követően 2009 szeptemberében kezdtük.

A RO-LY BAU Kft. 2 fő műszaki építésvezetővel, és 12-16 fő saját alkalmazásában lévő szak- illetve segédmunkással vonult fel a területre, valamint alvállalkozók bevonásával még további 12-18 fő volt időszakosan jelen.

A híd karakterisztikája alapvetően megegyezett: valamennyi híd kéttámaszú vadátjáróként épült, felszerkezetüket tömör gerinclemezes, változó magasságú acél-főtartók, és együttműködő vasbeton pályalemez alkotta. Társaságunk feladata valamennyi hídnál a vasbeton pályalemez, és a kiemelt szegélyek készítése, valamint a befejező munkák elvégzése volt, a tartók alatti alépítmények készítését, és az acél-főtartók elhelyezését más Társaság végezte.

A felszerkezet építési munkálatokat az alábbi ütemezésben végeztük:

- Pályalemez fenékszalu készítése, majd a pályalemez, a hídfő-végkeresztartók és a szárnyfalak vasszerelése és zsaluzása
- Hídfő-végkeresztartók és a szárnyfalak betonozása az acélfőtartók felső síkjáig
- Pályalemez betonozása a támaszközéptől indulva, majd tovább haladva párhuzamosan mindkét támasz irányába
- Kiemelt szegélyek és kiegyenlítő lemezek készítése
- Hídfők és szárnyfalak burkolása fagyálló, vágott terméskövel
- Előregyártott vizsgálólépcsők, surrantók készítése, árok és vápa burkolása



A kivitelezésért itt is mindenképpen elismerés illeti kollégáinkat.

- **Az acél-főtartók 3 méterenkénti kiosztása mellett a pályalemez alsó zsaluzatának alátámasztása igazi mérnöki feladat volt.**
- **A támaszoknál a főtartók közé készül, közel 200 m<sup>3</sup>-es végkereszt-tartók zsaluzatát sem volt kisebb „öröm” kialakítani.**

#### Munkavégzés helye:

M6 Autópálya  
Paks-Szekszárd közötti szakasza

#### Megrendelő:

Bilfinger Berger Hungária Kft.

#### Projekt kezdete:

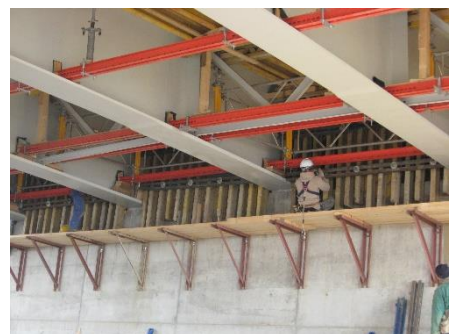
2009. szeptember

#### Készre jelentés:

2009. december

#### Elvégzett munkák:

vasbeton hídszerkezetek építése acél-főtartókra • beton hídtartozékok építése • vasbeton szerkezetek burkolása • rézsűburkolás







Külön érdemes megemlíteni még a pályalemez konzolok alsó zsaluzatának kialakítását is:

- **a felszerkezet szélessége középről indulva fokozatosan szélesedett a hídfők felé**
- **a pályalemez mélyvonala a felszerkezet szélétől 40-240 cm-re esett**
- **a pályalemez felső síkját 2,5 - 6,5 %-os elleneséssel kellett kialakítani**

Így geodéziai és statikai szempontból sem kis kihívást jelentett kollégáinknak a szintek pontos kialakítása.

A felszerkezetek zsaluzásához több hazai zsalutechnikai társaság rendszerét is felhasználtuk: a pályalemez alsó és oldalsó, illetve a pályalemez-konzolok alsó zsalujához a PERI Magyarország Kft. elemeit, a PERI Multiprop rendszer került elhelyezésre, míg a hídfő végkereszt-tartóit, és a szárnyfalakat a PERI és a DOKA Zsalutechnikai Kft. FRAMI rendszerének elemeivel zsaluztuk.

A betonozást minden esetben a nappali órákban végeztük, éjszakai munkavégzésre egyszer, az egyik hídfő-végkereszt-tartónál került sor. Minden betonozásról elmondható, hogy hosszú és precíz előkészületet igényelt, és szinte mindegyik egész napos, 25-30 fős esemény volt.

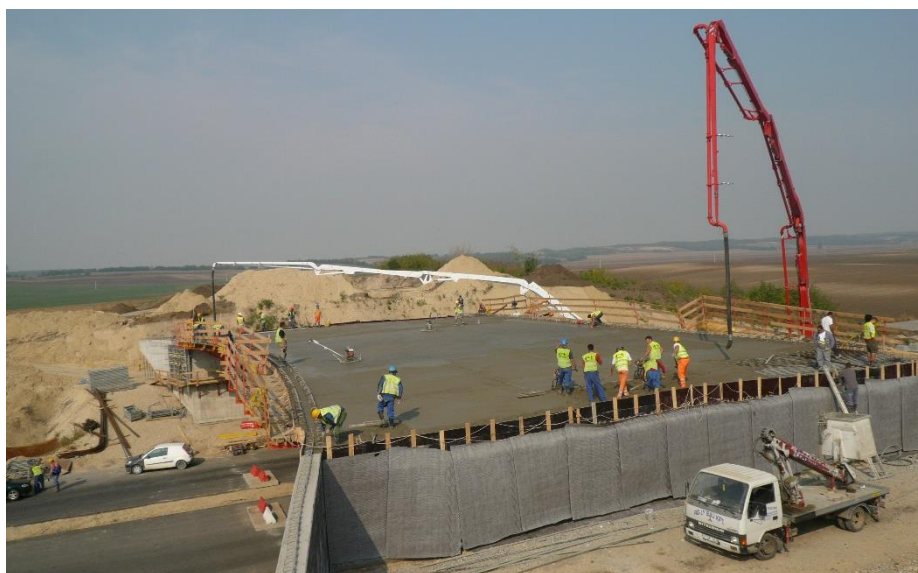
A kiemelt szegélyek készítésénél ismét „tudáspróba” elé kerültünk: a szegélyek felső síkjára folyókat kellett kialakítani, a zsaluzáshoz ennek megfelelően egyedi zsaluzatot kellett készítenünk, továbbá azt rögzíteni is kellett felúszás ellen.

A hídfőknél lévő szárnyfalak felületét fagyálló, vágott terméskő burkolattal láttuk el, ebben az időszakban azonban már szélsőséges téli időjárás volt, így a

burkolás során biztosítani kellett a folyamatos fűtést, amihez hőlégfűvókat használtunk, és fóliatakarást alakítottunk ki.

A hidaknál összesen mintegy 2400 m<sup>3</sup> vasbeton szerkezetet készítettünk, továbbá csak a felszerkezetekbe több, mint 320 tonna betonacélt dolgoztunk be.

A szerkezetépítési munkákat 2009. decemberben készre jelentettük, a befejező munkálatokat tavasszal fejeztük be.



# Duzzasztó átépítése Szentgotthárdon

A szentgotthárdi Rába-duzzasztó átépítésére Társaságunk a Colas Hungária Kft.-vel kötött Alvállalkozói Szerződést, a munkákat 2012 májusában kezdtük.



Az Alvállalkozói Szerződésbe az alábbi műszaki tartalom került:

- Új, zsilipes duzzasztó műtárgy újraépítése
- Bukótest rekonstrukciója: új vb. kéreg készítése
- Fenéklemez rekonstrukciója: új vb. lemez készítése
- Jobb és bal oldali támfal megerősítése, burkolása
- Újonnan épülő csónakrámpa és halátjáró vasbeton építési munkálatai

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 6 saját alkalmazásban lévő szak- illetve segédmunkással, illetve alvállalkozó bevonásával további kb. 12-18 fő volt még időszakosan jelen. A munkavégzést már száraz munkaterületen kezdtük, a folyómeder telerelését, és a szükséges földmunkákat Megrendelőnk biztosította.

A munkákat „felpályás” telerelés mellett kezdhettük a bal-parti szerkezetek



építésével. Kezdként a duzzasztó-zsilip karcsú vasbeton pilléreit készítettük el, azt követően a hallépcső, a csónakrámpa, valamint a bukógát és a fenéklemez egy részén végeztük el az átépítési munkákat. A bal-parti szerkezetek elkészültét követően a folyóvizet átterelték a meder bal oldali felére, és a munkákat a jobb oldalon folytattuk.

**A mederben lévő munkák során többször elöntötte a munkagödört a víz, a váratlanul nagy mennyiségben lezúduló csapadék miatt megnövekedett vízhozam sokszor a tízszerese volt a tervezetthez képest.**

A szerkezetekhez 1200 m<sup>3</sup> betont, és 110 tonna betonacélt dolgoztunk be.

A szerkezetépítési munkákat év végén, 2012 decemberében készre jelentettük, a folyómeder azonnal megnyitásra került.



**Munkavégzés helye:**  
Szentgotthárd, Rába-folyó

**Megrendelő:**  
Colas Hungária Kft.

**Projekt kezdete:**  
2012. május

**Készre jelentés:**  
2012. december

**Elvégzett munkák:**  
vasbeton szerkezetek építése és javítása • burkolás

# Út- és hídépítés Felsőtárkányon

A Fő utat és az Ady Endre utat összekötő szakasz kivitelezése, és az Imókö-patak feletti híd építése



A felsőtárkányi Imókö-patak híd, és a csatlakozó út építését a Felsőtárkány Község Önkormányzatával kötött Vállalkozói Szerződés alapján, 2013. januárjában kezdtük. A munkálatokat Társaságunk közbeszerzési eljárás során nyertesként kihirdetett Vállalkozóként végezhetette, az ajánlati felhívást Felsőtárkány Község Önkormányzata tette közzé 2012. novemberében.

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 5 saját alkalmazásban lévő szak- illetve segédmunkással, 2 fő gépkezelővel végezte, illetve alvállalkozó bevonásával további kb. 5-6 fő volt még a munkaterületen. A nagytömegű földmunkát, és az aszfaltozási munkákat alvállalkozó bevonásával végeztük, minden egyéb munkafolyamatnál saját eszköz- és gépparkunkat használtuk.

## Munkavégzés helye:

Felsőtárkány

## Megrendelő:

Felsőtárkány Község Önkormányzata

## Projekt kezdete:

2013. január

## Készre jelentés:

2013. május

## Elvégzett munkák:

Beton- és vasbeton szerkezetek építése • acél- és beton hídtartozékok építése • szigetelés sóvédelem • burkolás • aszfaltozás vízépítés



A munkavégzés során az alábbi műszaki tartalom került megvalósításra:

- Útépítési munkák: úttöltés, beton útalap és aszfalt burkolati rétegek készítése, burkolati szegély és padka építés, burkolati jelek festése
- Felszíni vízelvezetés: árkok és becsatlakozások készítése, beton árokburkolat kialakítása
- Hídépítési munkák: alapozás, aléptítmény és felszerkezet, valamint vasbeton és acél hídtartozékok készítése, elhelyezése teljesen készen
- Meglévő buszmegálló áthelyezése: buszöböl és járdasziget kialakítása, valamint burkolatok készítése
- Meglévő közutakhoz csatlakozások kiépítése, vízelvezetés kialakítása áttereszéssel elhelyezésével.

Az időjárási körülmények eleinte szerencsére kedvezőek voltak:

**a híd mindkét alaptestje, hídfője, sőt a mederburkolás is szinte teljesen száraz munkatérben készült, a mederburkolat fugázását követően viszont másnap elérte a hidat a hóolvadásból eredő árhullám.**

A felszerkezetet 16 darab FP-6,60/30A típusú, előregyártott vasbeton tartógerenda, és azzal együttdolgozó monolit, vasbeton pályalemez, illetve a kiemelt szegélyek, és a kiegyenlítő lemezek alkotják.

A hídnál mintegy 150 m<sup>3</sup> beton, és kb. 15 t betonacél került beépítésre. Az aléptítmény, a felszerkezet, és a kiemelt szegélyek felületére 120 m<sup>2</sup> B-5, és B-3 típusú sókorrózió elleni védőbevonat készült, a pályalemez felületére pedig 80 m<sup>2</sup> mBL típusú szigetelés került. A patakmedret fagyálló vízépítési természetes kővel burkoltuk, összesen kb. 170 m<sup>2</sup> felületen.

Az útépítési munkáknál több mint 900 m<sup>3</sup> földet és humuszt kellett kitermelni, az úttöltésbe csaknem 1500 m<sup>3</sup> anyag épült be. Az aszfaltburkolat alap- és kopórétegébe összesen 92 m<sup>3</sup> aszfaltkeverék került bedolgozásra, aszfaltfiniser bevonásával.



A kivitelezési munkálatokat 2013. május végén készre jelentettük, a híd és a csatlakozó út nem sokkal később, az ünnepélyes átadást követően forgalomba lett helyezve.



# „Kishidak” építése az M86-on

Két újépítésű híd kivitelezése 2013-ban az M86 Gyorsforgalmi út Szombathely – Vát közötti szakaszán.



Az M86 Gyorsforgalmi út Szombathely-Vát között épülő szakaszán Társaságunk 2 híd kivitelezésében vett részt a Colas Hungária Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződés alapján, a munkálatokat 2013. májusában kezdtük.

A munkaterületre felvonuláskor mindkét hídnál készen voltak a közbenső támaszok alépitményei, így a hídfők és szárnyfalak, valamint a felszerkezet készítése, és befejező munkaként a vizsgálólépcsők, surrantók, valamint a rézsúk burkolása volt feladatunk műszaki tartalma.

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 6-8 saját alkalmazásban lévő szak- illetve segédmunkással, 1 fő gépkezelővel végezte, illetve alvállalkozó bevonásával további kb. 12-18 fő volt még időszakosan jelen.

A B.07-es számú híd esetében rendkívül szoros határidőt kaptunk, a megfelelő szervezésnek, és a megemelt létszámnak köszönhetően 2013. július elején már áthaladt a forgalom a hídon: a kivitelezési munkákat nagyban megnehezítette, hogy a

híd alatt fenn kellett tartani az áthaladási lehetőséget a 86. sz. főút teljes forgalmának, a munkálatok nagy részét így éjszaka is végeztük.

A kivitelezés során mindvégig szükség volt a csatlakozó töltéseken folyó utépítési munkákkal összehangolt, precíz szervezésre:

***nem számított már ritkaságnak, hogy a betonüzemből éjjel indult a mixer a munkaterületre, és az éjszakai betonozást követően hajnalra átadtuk az utépítők számára a területet.***

A hidak építése során mintegy 800 m<sup>3</sup> beton került beépítésre, emellett kb. 85 méter előregyártott vizsgálólépcső, és 96 méter surrantó készült, a rézsúk felületére pedig kb. 1800 m<sup>2</sup>, fagyálló vízepítési terméskőből készült burkolás épült. A szerkezet- és burkolatépítési munkálatokat 2014 tavaszán befejeztük.

#### Munkavégzés helye:

M86 Szombathely környéke

#### Megrendelő:

Colas Hungária Kft.

#### Projekt kezdete:

2013. május

#### Készre jelentés:

2014 tavasza

#### Elvégzett munkák:

vasbeton szerkezetek és beton hídtartozékok építése • burkolás



# Főcsatorna híd átépítése a déli határnál

A csanádpalotai Élővíz-főcsatorna-híd teljes átépítése a Duna Aszfalt Kft. megrendelése alapján.



A Csanádpalotai Élővíz-főcsatorna-híd felújítását a Duna Aszfalt Kft.-vel kötött Alvállalkozói Szerződés alapján 2014 márciusában kezdtük.

A felújítás során a hídfők alsó 2 méteres része, és az alapozás maradt meg, a híd többi szerkezete maradéktalanul elbontásra került. A felújítás alapvetően a híd teherbírásának növelése, és a szélesítése miatt volt szükséges, szinte teljesen újraépült.



A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 6 saját alkalmazásban lévő szak- illetve segédmunkással, 1 fő gépkezelővel végezte, illetve alvállalkozó bevonásával további kb. 5-6 fő volt még időszakosan jelen.

A felújítás során a híd alatti csatorna mederben folyamatosan jelent volt a víz, az alépitményi munkáknál, és a felszerkezet készítésénél KG-PVC lefektetésével vezettük át a csörgedező vizet. A csatornameder burkolásához azonban teljesen vízteleníteni kellett a medret, így a tavaszi, nagy mennyiségű csapadék levonulását követően gáttal került a meder lezárásra, és folyamatos szivattyúzás mellett, tömlővel vezettük át a jelentkező vízmennyiséget a kifolyási oldal végéig. A meder-burkolási munkával így gyorsan kellett végeznünk, több csapat pontos összehangolásával ez rövid időn belül sikerült.

Az új felszerkezetet 17 darab FP-5,60/20A típusú, előregyártott vasbeton tartógerenda, és együtdolgozó, monolit vas-

beton pályalemez alkotja. A hídra az új szabványoknak megfelelő, 25 cm-es fellépő magasságú kiemelt szegély, és üzemi járda készült, továbbá 2 kiegyenlítő lemez csatlakozik a hídfőkhöz. A felújításhoz eredetileg mBL típusú lemezes szigetelés, és hengerelt szigetelésvédő aszfalt tervezve, a Műszaki Ellenőr kérésére ez RMA típusú szórt szigetelésre, és öntött-aszfaltra módosult.

A hídnál mintegy 50 m<sup>3</sup> beton, és 4 t betonacél került beépítésre. A megmaradt betonszerkezetek felületének tisztítását és javítását követően az alépitmény, a felszerkezet, és a kiemelt szegélyek felületére mintegy 130 m<sup>2</sup> sókorrózió elleni védőbevonat készült, a pályalemez felületére pedig 90 m<sup>2</sup> RMA típusú szigetelés került. A felújítási munka során fontos volt a jó kommunikáció kialakítása, és fenntartása a Műszaki Ellenőrrel, a Megrendelőnk képviselőjével, és a település lakóival is.

A felújítási munkálatokat 2014. május közepén készre jelentettük, a híd nem sokkal később a forgalomnak átadásra került.

## Munkavégzés helye:

Csanádpalota

## Megrendelő:

Duna Aszfalt Kft.

## Projekt kezdete:

2014. március

## Készre jelentés:

2014. május

## Elvégzett munkák:

Beton- és vasbeton szerkezetek építése • acél- és beton hídtartozékok építése • szigetelés sówedelem • öntött-aszfaltozás burkolás • vízépités



# Gyorsforgalmi hidak építése az M85-ön

Hídszerkezetek építése három felüljárónál az épülő M85 Gyorsforgalmi út Enese-Csorna közötti szakaszán.



Az M85 Gyorsforgalmi út kivitelezésének Enese-Csorna közötti szakaszán a RO-LY BAU Kft. 3 műtárgynál végzett szerkezetépítési, és egyéb hídépítési munkákat. A kivitelezést a Colas Hungária Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződés létrejöttét követően 2014. május elején kezdtük meg.



#### Munkavégzés helye:

M85 Enese-Csorna közötti szakasza

#### Megrendelő:

Colas Hungária Kft.

#### Projekt kezdete:

2014. május

#### Készre jelentés:

2015. június

#### Elvégzett munkák:

Beton- és vasbeton szerkezetek építése • beton hídtartozékok (lépcsők, surrantók, szivárgó előfejek) építése • vízepítés



Mivel mindhárom műtárgy pályahíd, így tulajdonképpen „6 műtárgyat” építettünk: a cölöpösszefogó gerendák, híd fő felmenőfalak, és szárnyfalak, illetve a pályalemezek is külön ütemben épültek a jobb és bal pályán.





A kivitelezést 1 fő műszaki vezetővel, és 6-8 fő saját alkalmazásában lévő szak- illetve segéd-munkással végeztük, alvállalkozók bevonásával további 15-20 fő volt még időszakosan jelen. A munkaterület mellett, Kóny település közelében saját telephelyet alakítottunk ki, ahol iroda-, mosdó- és raktár-konténerek biztosították az alapvető személyi igényeket, és raktározási lehetőségeket.

A RO-LY BAU Kft. feladata az Alvállalkozói Szerződés szerint a hidak vasbeton szerkezeteinek kivitelezése, illetve a rézsűk, folyókák burkolása, és a vizsgáólépcsők és surrantók készítése volt.

Az M85 Gyorsforgalmi út feletti hidakat a 85. sz. főút 4. sz. korrekciója, a Barbacsi-csatorna és vadátjáró, valamint a 8511. j. út korrekciója felett építettük. Az alaptesteknél a cölöpök visszavésését már Társaságunk végezte, majd a cölöpösszefogó gerendák, hídfők és szárnyfalak, pályalemezek, kiemelt szegélyek és kiegyenlítő lemezek készítése következett (a cölöp-alapozási munkák, a vasbeton tartógerendák beemelése, valamint a burkolati rétegek és a beton korrózióvédő bevonatok készítése Megrendelőnk tételei). Szerencsére a Barbacsi-csatorna vízállása alacsony volt, a mederben csörgedező patakvíz az alépitményi szerkezetépítési munkálatokat alapvetően nem befolyásolta.

Az ütemezést szorosan össze kellett hangolni a csatlakozó utak, és egyéb szerkezetek kivitelezésével, fontos volt a megfelelő kommunikáció kialakítása. A szakasz valamennyi műtárgyánál saját tulajdonban lévő anyagokkal végeztük a

szerkezetek zsaluzását, illetve a zsaluzáshoz szükséges állványokat, megtámasztásokat, és a szerkezeti betonozást is.

A szerkezetépítési, illetve burkolási munkálatokat 2015. júniusban készre jelentettük, a forgalomba helyezés 2015. szeptemberében volt.

#### **A kivitelezés során megépítésre került:**

- **2000 m<sup>3</sup> beton- és vasbeton szerkezet**
- **200 t betonacél szerelés**
- **1200 m<sup>2</sup> rézsű-, illetve folyóka burkolat**
- **91 m vizsgáólépcső**
- **130 m surrantó**



# Vasút feletti híd felújítása a nyugati határnál

A GYSEV vasútvonal Szentgotthárd és Körmend közötti szakaszán lévő Rátóti vasúti felüljáró, és a hídhoz csatlakozó útszakasz korszerűsítése



## Munkavégzés helye:

Rátót

## Megrendelő:

Colas Hungaria Kft.

## Projekt kezdete:

2014. június

## Készre jelentés:

2014. november

## Elvégzett munkák:

Beton- és vasbeton szerkezetek építése • beton hídtartozékok (lépcsők, surrantók, szivárgók) építése • szigetelés • sóvédelem burkolás • vízépítés

A Rátóti felüljáró felújítását a Colas Hungaria Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződés alapján, 2014 júniusában kezdtük.

A híd alépítménye alapvetően jó állapotban volt, a kiemelt szegélyek, a közúti vezetőkorlátok, és a vasbeton szerkezetek sókorrózió elleni védőbevonatainak erősen leromlott állapota azonban megkövetelte a híd felújítását.





A 8. sz. főút ezen szakasza rendkívül nagy tehergépjármű forgalmat bonyolít le, a felújítás során a híd felszerkezetét mindkét oldalon 1-1 méterrel szélesítettük, ezzel együtt a csatlakozó útszakasz szélesítése is szükséges volt. Mivel a töltések szélesítésére a meglévő támfalak, valamint a közeli ingatlanok miatt nem volt lehetőség, a csatlakozó úttöltés megtámasztásához vasbeton szögtámfalak készültek.

A 20 centiméter vastag pályalemezre további 8-16 centiméter változó vastagságú pályalemez került.

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 12 saját alkalmazásában lévő szak- illetve segédmunkással végezte, illetve alvállalkozó bevonásával további kb. 8-10 fő volt még időszakosan jelen.

A felújítást a híd teljes zárása mellett végeztük: a 8. sz. főút mintegy 400 méter hosszú szakaszán el lett terelve a teljes



3.300 m<sup>2</sup> B-5, és B-4 típusú sókorrózió elleni védőbevonat készült, a pályalemez felületére pedig 640 m<sup>2</sup> mBL típusú szigetelés került.

A felszerkezet teherbíró tulajdonságainak javításához a monolit felszerkezet főtartóinak alsó és oldalsó övére Carboplate E 200 típusú, szénszálerősítésű lamellákat rögzítettünk, a támaszok megerősítése az új pályalemezbe elhelyezett vasalással történt.

A rendkívül összetett és alapos szervezést igénylő felújítási munka során fontos volt a jó kommunikáció kialakítása, és fenntartása mind a Megrendelőnk képviselőjével, mind a település lakóival: az országos média többször is foglalkozott a településre betertelt megnövekedett forgalommal.

A hídfelújítási munkálatokat 2014 novemberében készre jelentettük, a híd december elején a forgalomnak is átadásra került.

közúti forgalom, így áthaladó gépjárművek nem zavarták a javítási munkálatokat. A híd alatti vasúti közlekedés miatt azonban sokszor éjszakai vágányzár mellett kellett a nagyon rossz állapotban lévő beton-szerkezet javítását, és az új sókorrózió elleni védőbevonatok készítését végezni.

A felújítás során mintegy 450 m<sup>3</sup> vasbeton szerkezetet kellett készítenünk, 70 tonna betonacél szereléssel. A híd három-bordás, monolit felszerkezetén, és az alépitményi szerkezeteken összesen 1.200 m<sup>2</sup> felületen végeztük a beton tisztítását és javítását, több helyen akár 10-15 cm mélységben. A felszerkezet teljes alsó és oldalsó felülete, továbbá a kiemelt szegélyek és a csatlakozó töltéseken épült támfalak teljes felületére mintegy



# Új hidak építése az M86-on

Műtárgyépítés az M86 Gyorsforgalmi út Szeleste-Hegyfalu közötti szakaszának kivitelezési munkálatain



Az M86 Gyorsforgalmi út kivitelezésének Szeleste-Hegyfalu közötti szakaszán Társaságunk 8 műtárgynál végzett szerkezetépítési, és egyéb hídépítési munkákat. A kivitelezést az EuroAszfalt Kft-vel, valamint a Svábbau Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződéses létrejöttét követően 2014. augusztus végén kezdtük meg.

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 3 fő műszaki vezetővel, és 12-18 saját alkalmazásban lévő szak- illetve segédmunkással végezte, alvállalkozók bevonásával pedig további 15-20 fő volt még időszakosan jelen. A műszaki tartalom megvalósításának érdekében szükséges volt bővíteni mind a személyi létszámot, mind a gépjármű- és eszközparkunkat is. A munkaterület mellett saját telephelyet alakítottunk ki, ahol iroda-, mosdó- és raktár-konténerek biztosították az alapvető személyi igényeket, és raktározási lehetőségeket.

Az Alvállalkozói Szerződéses értelmében a hidak vasbeton alépítményeinek és felszerkezeteinek teljes kivitelezése, valamint árok- és rézsűburkolás, illetve vizsgálólépcső és surrantó készítés volt Társaságunk feladata.

#### Munkavégzés helye:

M86 Gyorsforgalmi út  
Szeleste-Hegyfalu közötti szakasza

#### Megrendelő:

Euro Aszfalt Kft.  
Svábbau Kft.

#### Projekt kezdete:

2014. augusztus

#### Készre jelentés:

2015. július

#### Elvégzett munkák:

*Beton- és vasbeton szerkezetek építése*

- *beton hídtartozékok (lépcsők, surrantók, szivárgók) építése*
- *burkolás*
- *vízépítés*
- *hullámosított acélcső építés*

A szakasz valamennyi műtárgyánál saját tulajdonban lévő anyagokkal végeztük a szerkezetek zsaluzását, illetve a zsaluzáshoz szükséges állványozást, és azok megtámasztását.

#### A RO-LY BAU Kft. által elvégzett munkák számokban:

- **5000 m<sup>3</sup> beton és vasbeton**
- **730 t betonacél**
- **309 m vizsgálólépcső**
- **230 m surrantó**
- **2300 m<sup>2</sup> terméskő burkolat**
- **1500 m<sup>2</sup> betonlap burkolat**

A bejáróutak karbantartásában, valamint az anyagmozgatások és betonozások során szükséges munkatér kialakításában is aktívan részt vettünk saját, FIAT Hitachi típusú kombikotrónk bevonásával.

A szerkezetépítési, illetve burkolási munkálatokat valamennyi hídnál 2015. júliusban készre jelentettük, az autót ezen szakaszának ünnepélyes átadása, és azt követően forgalomba helyezése 2015 szeptemberében megtörtént.



Az M86 Gyorsforgalmi út 99+326 kmsz-ben épült B.0993. jelű felüljárót a Porpác-Hegyeshalom közötti vasútvonal felett építettük. Itt is a cölöp-alapozás elkészültét követően kaptunk munkaterületet, a cölöpök visszavetését már Társaságunk végezte.

A vasútvonal közelsége miatt rendkívül nagy figyelmet követelt a kivitelezés, daruzási és betonozási munkák végzésekor is körültekintően kellett eljárni, hogy a vasúti ürszervényt ne közelítsük meg.

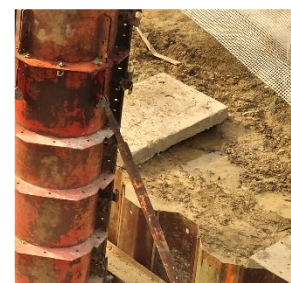
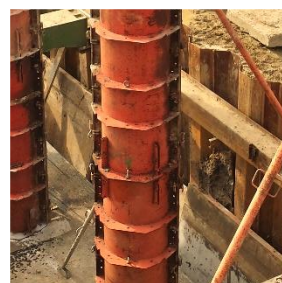
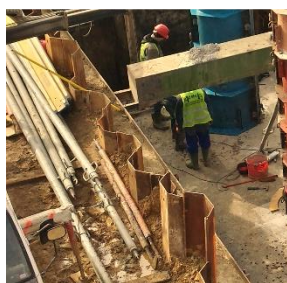
A híd jobb és bal pályájának alépitménye „eltolva” épült a vasúti sín keresztesítésének ferdesége miatt.

**A térségre jellemző laza talajviszonyok, és a magas talajvíz állás miatt – ugyanúgy, mint a többi hídnál – itt is valamennyi alépitményi szerkezet készítését csak szádlemezes munkatér-határolás, és állandó víztelenítés mellett tudtuk végezni.**

A híd az épülő szakaszon a legnagyobb volt, méret- és mennyiség szempontjából is. A szakaszon egyedülállóan magas, kör keresztmetszetű vasbeton oszlopok épültek a közbenső támaszoknál. Érdekesség, hogy csak ennél a hídnál mintegy 2000 m<sup>3</sup> mennyiségű beton- és vasbeton szerkezet készült, és mintegy 340 tonna betonacél került beszerelésre. A hidakra általánosan jellemző betonlap burkolás helyett itt kb. 1400 m<sup>2</sup> összefüggő felületen készült betonba ágyazott terméskő burkolás a hídfők részűin, és a folyóaknáknál.



### A szakasz „LEG”-je: a 993-as „Vasúti-híd”



Az M86 Gyorsforgalmi út 99+045 kmsz-ben épült B.0990. jelű felüljárót a Béresdombi-árok felett építettük. A cölöp-alapozás elkészültét követően kaptunk munkaterületet, a cölöpök visszavésését már Társaságunk végezte.

A Béresdombi-árok medrét egy ViaCon SuperCor SC-70A típusú, nyitott hullámosított acéllemez szerkezet vezeti át, az acéllemez szerkezet szerelését szintén Társaságunk végezte. Itt rendkívül magas talajvíz állás mellett végeztük valamennyi vasbeton szerkezet készítését, illetve az acélszerkezet szerelését.



A hullámosított acélszerkezetben, továbbá az acélszerkezet előtt és után a medret betonba ágyazott terméskővel burkoltuk, mintegy 1000 m<sup>2</sup> összefüggő burkolást kialakítva.



## A 990-es acélcső-híd

*A folyamatos szivattyúzás ellenére is gyakran több, mint 2 méter magas vízszint volt tapasztalható a munkatér határoló szádlemezek túloldalán.*



## A 1002-es és 1020-as pályahidak

Az M86 Gyorsforgalmi út 100+295 és 101+990 km. szelvényekben a nyomvonalat több helyen is keresztező Kőrös-patak felett épült B.1002. és B.1020. jelű felüljáró. Mindkét híd kéttámaszú, előregyártott tartógerendás pályahíd, melyek hídfői és pályalemezei a 32 méteres szélesség miatt több ütemben készültek.

Tekintettel arra, hogy élő vízfolyás felett kellett műtárgyat építenünk, az első, és legfontosabb feladat a patakmeder ideiglenes elvezetése volt, ezzel együtt itt is folyamatos víztelenítésre, szivattyúzásra volt szükség. Mindkét hídnál mintegy 500-600 m<sup>3</sup> beton és vasbeton, ezzel együtt kb. 55-60 tonna betonacél került bedolgozásra.





## A 1015-ös vadátjáró-híd



Az M86 Gyorsforgalmi út 101+500 km. szelvényben egy 5 támaszú, előregyártott tartógerendás vadátjáró átvezetés készült. A hídnál összesen mintegy 1000 m<sup>3</sup> beton és vasbeton szerkezet, ezzel együtt kb. 150 tonna betonacél került beépítésre.

*A közbenső támaszok alaptestei több mint 5,50 méter mély, szádlemezzel körülhatárolt munkagödörben készültek, a kivitelezés sokáig nem kezdődött meg a rendkívül csapadékos időjárás miatt is folyton behatoló talajvíz jelenléte miatt.*



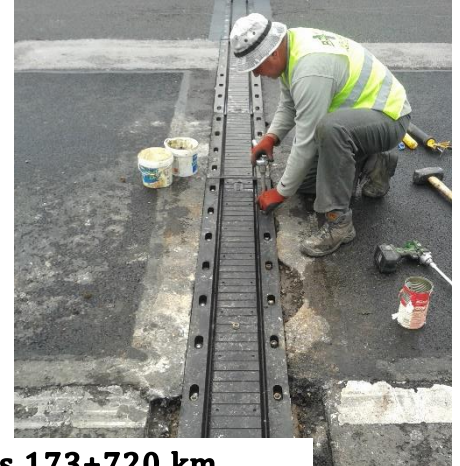
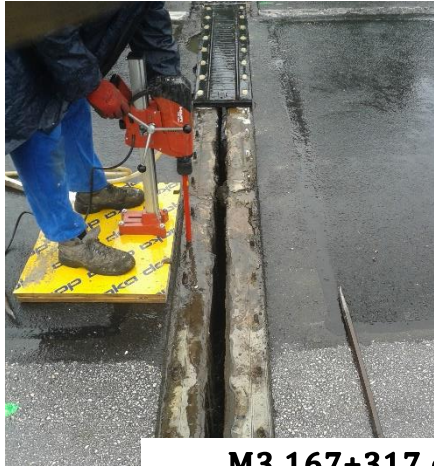
# Hídtartozékok javítása Észak-Magyarországon, és a Dél-Alföldön

Javítási munkák végzése a Magyar Közút NZRt. által 2014-ben meghirdetett közbeszerzési eljárások nyerteseként

A RO-LY BAU Kft., mint a „Hídtartozékok javítása 2015. II. – Észak-Magyarország” és a „Hídtartozékok javítása 2015. III. – Dél-Alföld” elnevezésű közbeszerzési eljárások nyerteseként kihirdetett Vállalkozó a Magyar Közút NZRt-vel kötött Vállalkozási Keretszerződéseket a javítási munkák elvégzésére.

Észak-Magyarország területére 8 eseti megrendelés érkezett:

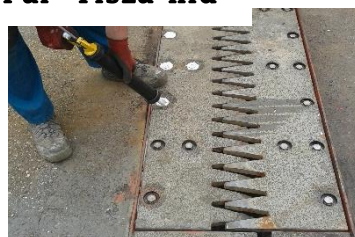
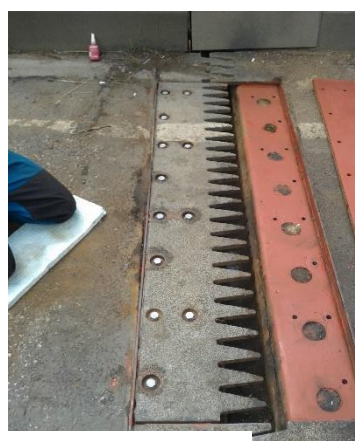
- M3 Autópálya 167+317 és 173+720 km. szelvényekben lévő hidaknál
- Polgári Tisza-hídnál
- A Nagyhegyesi Keleti-Főcsatorna-hídnál
- M3 Autópálya 167+781 km. szelvényben lévő Oszlári Tisza-hídnál
- M35 Autópálya Kishegyesi csp-i hídnál
- 354. sz. főúton a Józszai Tócsó-patak-hídnál
- M35 Autópálya és a 33. sz. főút keresztezésénél lévő csomóponti hídnál



**M3 167+317 és 173+720 km.  
szelvényben lévő hidak**



**A Polgári „Vásárhelyi Pál” Tisza-híd**



**Munkavégzés helye:**  
Észak-Magyarország területe

**Megrendelő:**  
Magyar Közút NZRt.

**Projekt kezdete:**  
2015. január

**Készre jelentés:**  
2015. december

**Elvégzett munkák:**  
Fésűs- és szőnyegszerű gumi-dilatációs elemek javítása, cseréje • aszfaltozás sókorrózió elleni védőbevonatok készítése és javítása • kiegyenlítő lemezek feletti pótlás javítása • szivárgók ejtőcsöveinek pótlása • hézagok kiöntése acélszerelvények tisztítása és korrózióvédelme

**Munkavégzés helye:**

Dél-Alföld területe

**Megrendelő:**

Magyar Közút NZRt.

**Projekt kezdete:**

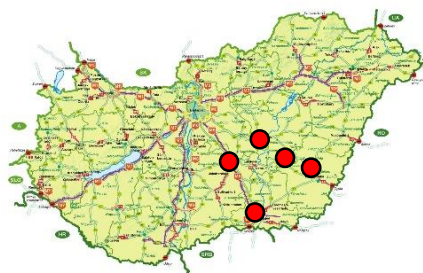
2015. január

**Készre jelentés:**

2015. december

**Elvégzett munkák:**

Szönyegszerű gumi-dilatációs elemek javítása, cseréje • aszfaltozás sókorrózió elleni védőbevonatok készítése és javítása • kiegyenlítő lemezek feletti töltés javítása burkolat és keresztzívárgók • hézagok kiöntése • acélszerelvények cseréje, tisztítása és korrózióvédelme

**A Szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-híd**

Dél-Alföld területen 6 helyszínen végeztünk eseti javítást:

- Szegeden a Bertalan Tisza-hídnál, és az M43 Autópálya 0+808 km. szelvényben lévő hídnál
- A szolnoki Városi Tisza-hídnál
- Kecskeméten a Halasi-úti vasúti felüljárónál
- A Békési Kettős-Körös-hídnál
- A Gyomaendrődi Hármas-Körös-hídnál



**A beavatkozások elsősorban a dilatációs szerkezetek javításához kötődtek, valamennyi hídnál szükséges volt a tönkrement elemek cseréje, vagy a meghibásodott szerkezet javítása.**

A szerkezetek javításához szükséges technológiai előírásokat előzőleg szükséges volt leegyeztetni, a javítások során kiváló és korrekt munkakapcsolatot sikerült kialakítani az egyes területek hídmérnökeivel.

**A Békési Kettős-Körös-híd**

# Közúti híd átépítése, és kerékpár-úti híd építése Orosháza térségében

A 47. számú főút Csongrád megyei szakaszának burkolat megerősítése és párhuzamos kerékpárút építése kivitelezési munkáinak keretein belül hídépítés és hídfelújítás



## Munkavégzés helye:

47. sz. főút, Orosháza térsége

## Megrendelő:

Duna Aszfalt Kft.

## Projekt kezdete:

2015. április

## Készre jelentés:

2015. augusztus

## Elvégzett munkák:

*Beton- és vasbeton szerkezetek építése, beton hídtartozékok (lépcsők, surrantók, szivárgók) építése mederburkolás • vízépítés • sókorrózió elleni védőbevonatok készítése idomacél- és vezetőkoriátok készítése*

A 47. sz. főút 185+166 km. szelvényében lévő közúti híd felújítását, és a főúttal párhuzamosan épülő kerékpár-út átvezetésére szolgáló híd építését a RO-LY BAU Kft. a Duna Aszfalt Kft-vel kötött Alvállalkozói Szerződés alapján végezte, a munkálatokat 2015. áprilisában kezdtük.

A munkálatok során a közúti híd teljes felújításra került, alapvetően a híd teherbírásának növelése, és a szélesítése volt a cél, tulajdonképpen újrakészült. A kerékpár-úti híd kútalapozással, monolit alépfüvellyel, és előregyártott tartógerendás felszerkezettel készült.

A kivitelezést a RO-LY BAU Kft. 1 fő műszaki vezetővel, és 6 saját alkalmazásban lévő szak- illetve segédmunkással végezte. A felújítást félpályás forgalomtereléssel, a forgalom fenntartása mellett végeztük.



szerkezeteit felújítottuk, és új sóvédő bevonati réteggel láttuk el.

A kerékpár-úti hídnál a kútalapozás, és a hídfők elkészültét követően 7 darab FP-6,60/30A típusú tartógerenda került elhelyezésre. A hídra egyedi kialakítású, horganyzott idomacél korlát került.

A két hídnál mintegy 55 m<sup>3</sup> beton került beépítésre, a hidak alatt összesen 400 m<sup>2</sup> mederburkolat készült, fagyálló vízépítési termékből. A hídszerkezetek összesen 134 m<sup>2</sup> sókorrózió elleni védőbevonatot kaptak.

A felújítási munkálatokat 2015. szeptember közepén jelentettük készre.



Elbontásra kerültek a közúti híd mindkét oldalán a régi szegélyek és a korlátok, valamint a kocsipálya burkolati rétegei. A meglévő kb. 20 centiméter vastagságú pályalemezre változó vastagságú, vasalt profilbeton készült, melyre mBL típusú a MAPEI által gyártott POLYFLEX HP szigetelőrendszer került. A híd két oldalára az új szabványoknak megfelelő, 25 cm fellépő magasságú szegélyek készültek, továbbá új pótszegélyek, és a vízvezetés részeként új surrantó elemek kerültek elhelyezésre. A híd alépfüvellyel





# Hullámacél hídszerkezetek építése

A ViaCon Hungary Kft. által forgalmazott hullámosított acélszerkezetekből a mai napig több, mint 50 darabot szerelt össze a RO-LY BAU Kft.

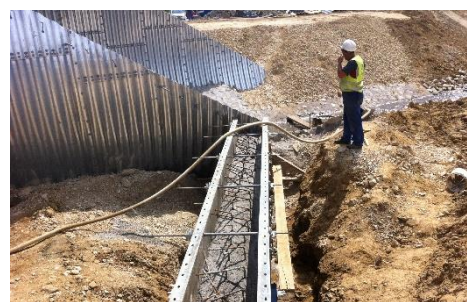


A ViaCon Hungary Kft. által forgalmazott kis önsúlyú, de nagy teherbírású hullámosított acélszerkezetek egyre nagyobb számban kerülnek kivitelezésre szerte az országban. A szerkezetek horganyzott kivitelű, előregyártott elemekből állnak, melyeket a helyszínen csavarokkal rögzítünk egymáshoz.

A szerkezetek összeszerelése mellett az alapozásánál is részt veszünk: a zárt

profilú szerkezetek töltésigazatának, vagy a nyitott profilú szerkezetek vasbeton alaptestjeinek készítését is Társaságunk végzi.

A csővégek lezárásához vasbeton peremgerendák, vagy függőleges homlokfalak készültek, a csatlakozó töltések részsűinek lezárását termésköves burkolással, de előfordult, hogy Gabion típusú kőkosaras támfallal végeztük.



# Ami(k)re büszkék vagyunk

A RO-LY BAU Kft. több, mint egy évtizedes fennállása során elvégzett munkái, kiemelkedő referenciái.

## 2015

Hídtartozékok javítása Észak- és Dél-Magyarország területén (Keretszerződés alapján, II. és III. rész – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.) Dilatáció javítást vagy cserét végeztünk: a Szolnoki Tisza-hídnál, az M3 167+317 és 173+720 kmsz-ben lévő hidaknál, a Tiszaújváros és Polgár közötti Tisza-hídnál, Nagyhegyesnél a 33. sz. főúton a Keleti-Főcsatorna-hídnál, valamint a Szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-hídnál.

Közúti híd teljes felújítása, és kerékpár-úti híd teljes kivitelezése a 47. sz. főúton, Hódmezővásárhely és Orosháza között – Vasbeton- és acélszerkezetek bontása, és újraépítése, szigetelés és sókorrózió elleni védelem készítése, rézsú- és mederburkolási munkák elvégzése (Megrendelőnk a Duna Aszfalt Kft.)

Máglyatámfal szerkezet- és töltés-helyreállítási munkálatok az M0 Autóút Keleti-szektorában (Megrendelőnk a Colas Hungaria Zrt.)

Közúti híd teljes felújítása a 4814. sz. úton, Debrecen és Létavértes között – Vasbeton- és acélszerkezetek bontása, és újraépítése, szigetelés és sókorrózió elleni védelem készítése, vízepítési és burkolási munkák elvégzése (Megrendelőnk a Duna Aszfalt Kft.)



Hídfelújítási munkálatok Pázmándon és Úrhidán – Hídszerkezetek teljes felújítása, valamint pályalemez szigetelés, és sókorrózió elleni bevonatok készítése (Fejér Megye területére kiírt közbeszerzési eljárású pályázat nyerteseként – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Hídfelújítási munkálat Herend után a Budapest-Szombathely feletti vv. feletti hídnál – Hídszegélyek felújítása, és sókorrózió elleni bevonatok készítése, valamint közúti vezetőkoriátok, és vasúti védőrácsok teljes cseréje (Veszprém Megye területére kiírt közbeszerzési eljárású pályázat nyerteseként – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)



**Járműutközések által okozott hídkárok javítása Kelet-Magyarországon (Keretszerződés alapján – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)**

Hídfelújítási munkálat Debrecenben a Józsi Tócsa-patak-hídnál – Betonfelület javítása löttbetonozással (Hajdú-Bihar Megye területére kiírt közbeszerzési eljárású pályázat nyerteseként – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Hídfelújítási munkálat az M43 Autópályán a Szeged-Cegléd vv. felett, valamint az M3 Autópálya M3-M30 csomóponti hídjánál – Hídszegélyek betonfelületeinek javítása, felújítása, és sókorrózió elleni bevonatok készítése (Gyorsforgalmi úthálózatok területére (IV. és V.) kiírt közbeszerzési eljárású pályázat nyerteseként – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Hídfelújítási munkálatok Pázmándon és Úrhidán – Hídszerkezetek teljes felújítása, valamint pályalemez szigetelés, és sókorrózió elleni bevonatok készítése (Fejér Megye területére kiírt közbeszerzési eljárású pályázat nyerteseként – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Vízepítési rendszerek javítása, földárkok tisztítása az M6 Autópálya mintegy 9 km-es szakaszán (Megrendelőnk az M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.)



**Hullámosított acélcső, és vasbeton szegélyek kivitelezése a Biatorbágyi Viadukt alatti csomópont átépítési munkálatai során (Megrendelőnk a ViaCon Hungary Kft.)**



2014

Közúti híd elbontása és teljes felújítása a 44129. j. út Csanádpalota és Országhatár közötti szakaszon – Bontási, szerkezetépítési és burkolási munkák, valamint sókorrózió elleni védelem készítése (Megrendelőnk a Duna Aszfalt Kft.)

Hídépítés a 76. és 86. számú főutak Nádasd-Hegyhátsál-Katafa közös elkerülő szakaszán – 3 db hullámosított acélcső-áteresz összeszerelése, valamint vasbeton szerkezetépítési munkálatok (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)

Hídépítés az M85 Autópálya Enese–Csorna közötti szakaszán – 3 db híd szerkezetépítési, valamint meder- és rézsűburkolási munkálatai (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)

Felüljáró felújítás és szélesítés a 8. sz. főút 178+373 km. szelvényében a GYSEV vasútvonal felett, Rátót településen – Bontási, szerkezetépítési és burkolási munkák, továbbá sókorrózió elleni védelem, pályalemez szigetelés készítése, és felszerkezet megerősítése szénszál-erősítéses technológiával (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)

Hídépítés az M86 Gyorsforgalmi út Szeleste-Hegyfalva közötti szakaszán - 8 db híd szerkezetépítési, valamint rézsű- és mederburkolási munkálatai, beton hídtartozékok (vizsgálólépcsők, surrantók, és szivárgó-kivezetések) elhelyezése (Megrendelőnk az EuroAszfalt Kft. és a Svábbau Kft.)



Ragasztott-rétegelt fafelszerkezetes kerékpár-úti híd építése Csömörön, a Csömör-patak felett (Megrendelőnk a Colas Út Zrt.)



Hídfelújítási munkák a 31. sz. főút Jász-Nagykun-Szolnok megyei szakaszán – 3 db közúti híd szerkezet-bontása, és teljes felújítása (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)



Hídfelújítási és műtárgykörnyezet fenntartási munkálatok Heves- és Hajdú-Bihar megyék területén – Szerkezet bontási, felújítási munkálatok, sókorrózió elleni védőbevonatok, pályalemez szigetelés, és aszfaltburkolatok készítése (Közbeszerzési eljárású pályázat nyerteseként – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Patakmeder funkcióbővítő rehabilitációs munkálatok Eger belvárosában - (Megrendelőnk a Penta Kft.)

Kétlétű átjárók és terelőfalak kivitelezési munkái a 2504. sz. úton, a Bogács-tó mellett (Megrendelőnk a KV Kft.)



Nádasd elkerülőn 3 db hullámosított acélcső-áteresz összeszerelése (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)



# 2013

M3 főközlekedési út, Körvasút sor és MÁV vágányok feletti híd hídfőjének megerősítési munkálatai (Közbeszerzés alapján elnyert munka – Megrendelőnk a BKK Közút Zrt.)

ROP hídfelújítási munkák az „Útfelújítási régióban” projekten – 4 db híd szerkezetbontási, építési, szigetelési munkái, sókorrózió elleni védelem készítése, valamint meder- és rézsűburkolási munkálatok (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)

Fahíd faalátámasztások és I tartók javítása a „Vizes élőhelyek rekonstrukciója a BNPI működési területén: A Dél-Borsodi tájegység tájrehabilitációja II. ütem” című projekt kivitelezésén belül a Fehérló csárdánál (Megrendelőnk a Mészáros és Mészáros Kft.)

Hídfelújítási munkálatok a 1119. j. út 2+988-21+772 kmsz. Tát-Tatabánya szakaszon – 2 db közúti híd szerkezetbontási, építési, szigetelési munkái, sókorrózió elleni védelem készítése, valamint meder- és rézsűburkolási munkálatok (Megrendelőnk az EuroAszfalt Kft.)

Hídfelújítási munkálatok a 4918. sz. összekötő úton – 3 db közúti híd szerkezetbontás, építés, szigetelés és sókorrózió elleni védelem készítése munkái, valamint meder- és rézsűburkolási munkálatok (Megrendelőnk a Strabag Általános Építő Kft.)



**Terméskő burkolási munkálatok csapadékvíz elvezetéséhez az Egri Szépasszonyvölgyben (Megrendelőnk a Nap-Tér Invest Kft.)**



Hídpítési munkálatok a 86. sz. főút Szombathely-Vát közötti szakaszon – 2 db műtárgy szerkezetépítési munkái, pályalemez szigetelés, sókorrózió elleni védelem készítése, valamint meder- és rézsűburkolási munkálatok (Megrendelőnk a Strabag Általános Építő Kft.)

Hídfelújítási munkálatok a 7338 sz. út 0+000-13+321 km szelvények közötti szakaszon – 3 db híd szerkezetbontási, építési, szigetelési munkái, új mellvédfalak, továbbá sókorrózió elleni védelem készítése, meder- és rézsűburkolási munkálatok (Megrendelőnk a BARA-DORO Kft.)



Dilatáció felújítása cserével a Komádi „Kendergyári” Sebes-Körös-hídon – „Hídfelújítások 2013 – Kelet-Magyarország” (Közbeszerzési eljárás keretében elnyert munka – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Hídfelújítási munkálatok az Egri-Időszakos vízfolyás feletti hídnál – „Hídfelújítások 2013 – Kelet-Magyarország” – Teljes hídfelújítás (Közbeszerzési eljárás keretében elnyert munka – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Hídfelújítási munkálatok Dunaföldváron – „Hídfelújítás 2013 – Nyugat-Magyarország” – Szigetelés-, és burkolatcsere (Közbeszerzési eljárás keretében elnyert munka – Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

KOBOX támfal építési munkálatok az M8 Autóút Dunaújváros –Dunavecse közötti szakaszán, a Pentele-hídnál (Megrendelőnk a Hídepítő Zrt.)

Burkolt parkoló építése Felsőtárkány településen, a Községi Faluháznál – Előregyártott térkő burkolat építése tereprendezéssel, alapozással (Megrendelőnk a Felsőtárkány Községüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft.)

Hullámosított acélcső szerkezet szerelési munkái a Kéked-Abaújnádasd ök. úton – 2 db ViaCon Multi Plate VN7 hullámacél hídszerkezet (Megrendelőnk a ViaCon Hungary Kft.)

Dilatációs szerkezet javítási munkálatai a 8. sz. főút Márkót elkerülő szakaszán lévő völgyhídon – 4 db dilatációs szerkezet, és csatlakozó hídszerkezetek javítása (Megrendelőnk a Bilfinger Construction Hungária Kft.)



**Hídfelújítási munkálatok a 3307. sz. úton a Mezőcsáti pálincás-csatorna hídnál (Megrendelőnk a HE-DO Kft.)**

## 2012

Duzzasztó műtárgy átépítési munkálatok Szentgotthárdon, a Rába folyónál – vasbeton duzzasztó-szerkezetek átépítése, beton és vasbeton szerkezetek bontása, és újraépítése, valamint sókorrózió elleni védelem készítése (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)

Hídfelújítások a 81108. sz. úton a tordasi Szent László-patak feletti hídnál – Teljes hídfelújítás (Megrendelőnk az EuroAszfalt Kft.)

Közúti híd építése a Csömört az M0 Autóúttal összekötő úton, a Csömör-patak felett – Vasbeton aléptményi, és felszerkezeti szerkezetek, valamint sókorrózió elleni védőbevonatok készítése (Megrendelőnk a Colas Út Zrt.)

Hídfelújítási munkálatok a dobozi Kettős-Körös-hídnál, Békés megyében – vasbeton hídszegélyek javítása, helyreállítása („Hídfenntartás 2012 – Hídfenntartási munkák Délkelet-Magyarországon elnevezésű közbeszerzés eljárás során elnyert munka – Megrendelőnk a Magyar Közút NZrt.)

Hullámosított acélcső műtárgyak szerelési munkálatai a 86. sz. főút Szombathely-Vát közötti szakaszán – 9 db hullámosított acélcső műtárgy szerelése (Megrendelőnk a ViaCon Hungary Kft.)

Győri AUDI iparterületet elkerülő úton töltés- és támfalépítési munkálatok – Töltés- és támfal építési munkálatok mintegy 10 km hosszon (Megrendelőnk a ViaCon Hungary Kft.)

**Fényvédőháló telepítési és meglévő növényzet eltávolítási munkái az elválasztó sávban az M6 Autópálya 22+150–76+200 és az M8 Autópálya 5+750–10+300 km szelvények közötti szakaszain, mintegy 37 km hosszon (Megrendelőnk a Duna-Intertoll Zrt.)**



**Hídfelújítási munkálatok Garáb település közelében a Sajó-folyó feletti, Sajó-folyó-ártér feletti (a képeken), és a Szuha-patak feletti hidaknál – Kiemelt szegély magasítása, felújítása, teljes híd só-korrózió védelmi bevonat készítése (Megrendelőnk a Colas Hungária Zrt.)**



Magasságkorlátozó kapu teljes kivitelezése az M6 Autópálya B.1412. sz. hídjánál – Vasbeton alaptettek, és acél magasságkorlátozó szerkezet készítése, sókorrózió elleni védelem (Megrendelőnk az M6 Dél Építési Kkt.)

Fedett buszvárók készítése a 47. sz. főút Algyő-Hódmezővásárhely közötti szakaszán – Acélváz szerkezetek elhelyezése (Megrendelőnk a Nemzeti Infrastruktúra Zrt.)



**Talajtámfal építés Vértestolnán (Megrendelőnk a ViaCon Hungary Kft.)**

## Korábbi munkáink – képek és a teljesség igénye nélkül

Vasbeton szerkezetek építése, elhelyezése Bécs város csatorna-hálózatának fejlesztési projektjén – WIEN-KANAL (Megrendelőnk a Bilfinger-Berger Baugesellschaft m.b.h – 2011. évi kivitelezés)

Acél- és vasbeton szerkezetek építése vasúti pályaudvar építési munkálatoknál Baden bei Wien területén (Megrendelőnk a Bilfinger-Berger Baugesellschaft m.b.h – 2011. évi kivitelezés)

Hidak felújítása a Magyar Közút Nzrt. által kiírt „Hídfelújítások I. – 2011” elnevezésű pályázaton – a Kuncsorbai Nagykunsági-főcsatorna-híd, valamint a Szolnok városi Tisza-híd felújítása (Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt. – 2011. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok a 76. sz. főút Hévíz elkerülő szakaszán – 4 db új építésű hídnál vasbeton szerkezetek építése alapozással, szigetelés, sókorrózió elleni védőbevonatok, meder- ill. rézsűburkolás, és aszfaltrétegek készítése (Megrendelőnk a Bilfinger-Berger Civil Hungária Kft. – 2011. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok a 13. sz. főút Komárom elkerülő szakaszán a Győr-Komárom feletti vasútvonal felett - új építésű hídnál vasbeton szerkezetek építése alapozással (Megrendelőnk az EuroAszfalt Kft. – 2010. évi kivitelezés)

Hídépítési, hídfelújítási munkálatok a 41. sz. főúton Vásárosnamény és Beregsurány között – 6 db hídnál bontási, és átépítési munkálatok során szerkezetépítés, szigetelés, sókorrózió elleni védelem, meder- és rézsűburkolási munkálatok elvégzése (Megrendelőnk az EuroAszfalt Kft. – 2010. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok a Nagyecsed Bekötő úton lévő Bódvaj-patak felett – új építésű hídnál alapozás meder-eltereléssel, szerkezetépítés, szigetelés, sókorrózió elleni védelem, meder- és rézsűburkolás, aszfaltrétegek, és acél korlátok készítése (Megrendelőnk a Közép Zrt. – 2010. évi kivitelezés)

Kétlélvű átjárók és terelőfalak kivitelezési munkái a 2504. sz. úton, a Bogácsi-tó mellett (Megrendelőnk a Bükki Nemzeti Park Igazgatósága)

Korlát helyreállítási és javítási munkák Jászberényben az 1. sz. Belvízcsatorna-hídnál, és a Városi Zagyva-hídnál, valamint a Szolnoki Alcsi-Holt-Tisza-hídnál – Közúti balesetek során megrongálódott, vagy megsemmisült acél vezetőkorlátok helyreállítása, cseréje (Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt.)

Hídépítési munkálatok az M6 Autópálya Szekszárd-Bátaszék közötti szakaszon – 15243. sz. hídnál munkálatok végzése (Megrendelőnk az Arrabona-Viadukt Kft. – 2009. évi kivitelezés)

Burkolási munkálatok az M6 Autópálya Bátaszék-Pécs közötti szakaszon – 1623. sz. híd folyóka- és rézsűburkolási munkálatainak elvégzése (Megrendelőnk a Mély és Útépítő Kft. – 2009. évi kivitelezés)

Burkolási munkálatok az M6 Autópálya Bátaszék-Pécs közötti szakaszán – 16383. sz. híd folyóka- és rézsűburkolási munkálatainak elvégzése (Megrendelőnk a Magyar Aszfalt Kft. – 2009. évi kivitelezés)

„Puszta Szafari” hídépítési munkálatok a Hortobágyon – 1 új építésű híd szerkezetépítése alapozással, teljes alépítésményi és felszerkezeti munkálatokkal, sókorrózió elleni védelem és szigetelés, valamint aszfaltrétegek készítése (Megrendelőnk a D-Profil Kft. – 2009. évi kivitelezés)

Vízépítési munkálatok az M6 Autópálya Dunaujváros-Szekszárd közötti szakaszán – Folyóka- és vápa burkolási munkálatok a 799., 860., 880., 912., 912F. és 1089. sz. hidaknál (Megrendelőnk a SZEVIÉP Szerkezet és Vízépítő Zrt. – 2009. évi kivitelezés)

Vízépítési munkálatok az M6 Autópálya Dunaujváros-Szekszárd közötti szakaszán – 3 db öszvértartós vadátjáró híd, és 1 db Tubosider áteresztő folyóka- és vápa burkolási, valamint gabion-támfal, és RENO matrac építési munkálatai (Megrendelőnk a Bilfinger-Berger Civil Hungária Kft. – 2009. évi kivitelezés)

Autópálya pihenőhelyen toalett épületek építése az M6 Autópálya Szentgyörgyi pihenőhelynél – az autópálya mindkét oldalán a pihenőhelyhez tartozó WC épület teljes kivitelezése (Megrendelőnk a Bilfinger-Berger Civil Hungária Kft. – 2009. évi kivitelezés)

Dilatációs szerkezet javítási munkálatai a 32. sz. főúton, Szolnok mellett a Rékasi-úti felüljárónál – Transflex típusú dilatációs szerkezet javítása (Megrendelőnk a Magyar Közút Nzrt. – 2009. évi kivitelezés)

Hídfelújítási munkálatok a Záhonyi határátkelő Tisza-hidaknál – a hidak teljes szigetelésének cseréje, sókorrózió elleni védelem készítése, valamint dilatációs elemek cseréje (Megrendelőnk a „Kevíz-21” Zrt. – 2009. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok az M6 Autópálya Bátaszék-Bóly közötti szakaszán – 1623. sz. újépítésű híd vasbeton szerkezetek szigetelésének, sókorrózió elleni védelmének teljes kivitelezése (Megrendelőnk a Mély és Útépítő Kft. – 2008. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok az M6 Autópálya Bátaszék-Bóly közötti szakaszán – 16383. sz. újépítésű híd vasbeton szerkezetek szigetelésének, sókorrózió elleni védelmének teljes kivitelezése (Megrendelőnk a Mély és Útépítő Kft. – 2008. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok az M3 Autópályán – az M3/12. sz. híd vasbeton szerkezetek teljes kivitelezése (Megrendelőnk a Polar-Húsz Kft. – 2007. évi kivitelezés)

Hídfelújítási munkálatok a 32. sz. főúton a Zagyva-hídon – a híd pályalemezének, szigetelésének, vasbeton szegélyeinek, és a teljes sókorrózió elleni védelemnek a felújítása (Megrendelőnk a Polar-Húsz Kft. – 2007. évi kivitelezés)

Hídfelújítási munkálatok a Hajdúszovát-Földes Keleti-Főcsatorna hídon – a híd pályalemezének, szigetelésének, vasbeton szegélyeinek, és a teljes sókorrózió elleni védelemnek a felújítása (Megrendelőnk a Magyar Aszfalt Kft. – 2007. évi kivitelezés)

Támfal építési munkálatok a 21. sz. főút Salgótarján elkerülő szakaszán – vasbeton támfal szerkezetépítése és sókorrózió elleni védelmének készítése (Megrendelőnk a Polar-Húsz Kft. – 2007. évi kivitelezés)

Burkolási munkálatok az M3 Autópálya Görbeháza-Nyíregyháza közötti szakaszán – a 7., 9., 11., 12., 15., 17., 20. és 22. sz. hidak folyóka- és rézsűburkolási munkálatai (Megrendelőnk a Polar-Húsz Kft. és a Servico Kft. – 2007. évi kivitelezés)

Burkolási és vízépítési munkálatok az M35 Autópályán – az M35/9, valamint a 20., 23. és 25. sz. hidak vízépítési, valamint folyóka- és rézsűburkolási munkálatai (Megrendelőnk a Polar-Húsz Kft. – 2006. évi kivitelezés)

Hídépítési munkálatok a 3313. sz. főúton – az Oslári és a Tiszapalkonyai hidak teljes szerkezetének, szigetelésének, sókorrózió elleni védőbevonatának, valamint mederburkolatának felújítása (Megrendelőnk a Polar-Húsz Kft. – 2006. évi kivitelezés)

# Gépeink és eszközeink

A RO-LY BAU Kft. megalakulása óta folyamatosan bővíti, és újítja eszköz- és gépparkját a megrendelői igényeknek megfelelően, így ma már rendelkezünk minden olyan eszközökkel és gépekkel, amelyek a kivitelezés során szükségesek.

## MAN 26.403 típusú tehergépkocsi

- Megengedett össztömeg: 24 tonna
- Autódaru: PALFINGER típusú hidraulikus
- Kivitel: Fix platós
- **Pótkocsival**
- Évjárat: 1998



## FIAT Ducato tehergépjármű (4db)

- Típus: LWB platós
- Raktér mérete: 2,1 × 3,3 méter alapterületű
- Szállítható személyek: 7 fő
- Megengedett össztömeg: 3,3 tonna
- Évjárat: 2009 – 2015



## MERCEDES-BENZ 1824 K típusú tehergépkocsi

- Megengedett össztömeg: 7,5 tonna
- Autódaru: DEKRA HLK 140 kitológémes
- Kivitel: Billenő platós
- Évjárat: 1997

## YANMAR Vio35 típusú kotrógép

- Kivitel: Forgóvázas, gumilánctalpas
- Fejegység: Univerzális, változtatható
- Kezelőfülke: Vezetővédelemmel ellátva
- Kar hatótávolsága: vízszintesen 3,4 méter
- Kotrési mélység: 3,15 méter



## JCB 3CX típusú kotró-rakodógép

- Kivitel: gumikerekes
- Fejegység: elől kotró-lapátos, hátul markolós
- Lapát szélesség: 2,35 méter
- Markolókanál térfogata: 1 m<sup>3</sup>
- Évjárat: 2010

## COMPAIR kompresszor:

- Típus: C 76
- Kivitel: egytengelyes vontatható
- Évjárat: 2015

## MANNESMANN DEMAG kompresszor

- Típus: SC 50 DS-1
- Kivitel: egytengelyes vontatható
- Évjárat: 1991

## Ammann V25 és CATERPILLAR típusú padkahengerek



## Volkswagen Transporter tehergépjármű

- Típus: T4 D2.4 platós, 3 ajtós
- Raktér mérete: 1,7 × 2,1 méter alapterületű
- Szállítható személyek: 5 fő
- Megengedett össztömeg: 2,65 tonna
- Évjárat: 2003

A kivitelezéshez szükséges saját eszközeink között többek között az alábbiak is megtalálhatók:

- 3 db HONDA TR-07 típusú, robbanómotoros aggregátor
- 2 db HONDA WB-30 típusú, robbanómotoros szivattyú
- Homokszóró berendezés
- WAGNER típusú festékszóró berendezés sókorrózió elleni védelem felhordásához
- 3 db HITACHI DH 45 típusú véső-bontókalapács
- HILTI DD EC-1 típusú gyémántfejes magfúró-készülék
- HILTI DD 120 típusú gyémántfejes magfúró-készülék
- SP-20 típusú injektáló pumpa, beton- és habarcs lövéshez
- Saroksiszoló, fúrógépek
- Nagy teljesítményű reflektorok
- Vibrátorok, frekvencia-átalakítók
- Keverőeszközök
- Kézi eszközök felületképzéshez, simításhoz

